

## **Bijzonder reglement – Droogrit door Duitsland**

### **Algemeen**

- Routecontroles kunnen zowel rechts als links van de route staan.
- Alle door de uitzetter aangebrachte symbolen, teksten en controles blokkeren de onderliggende wegen.
- Wegen mogen slechts in 1 richting in de routeconstructie worden opgenomen.
- Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de eventuele verplichte rijrichting van de wegen.
- De kaart is van Duitse makelij. Ongelijkvloerse kruisingen bij rode wegen zijn niet kenbaar aan een viaductteken, maar aan “gewone” of wat dikkere een bermlijnen. In deze situaties dient u de kruisende kaartwegen te beschouwen als doorlopend zonder dat ze op elkaar aansluiten.
- Het gebruik van de Nebenweg is niet toegestaan. Een kaartweg bestaat altijd uit twee bermlijnen waarvan er slechts één onderbroken mag zijn.



### **Routeopdracht**

- Op het kaartfragment moet tussen START en FINISH over kaartwegen volgens een aaneengesloten route een aantal op de kaart staande genummerde pijlen in nummervolgorde worden aangedaan.
- Op weg naar een pijl of de Finish dient steeds een route te worden geconstrueerd, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  1. over een zo kort mogelijke afstand (dus liefst helemaal geen) gebruik gemaakt wordt van rode wegen
  2. over een zo kort mogelijke afstand (dus liefst helemaal geen) gebruik gemaakt wordt van gele wegen
  3. de route zo kort mogelijk isZo ontstaat de voorgenomen route. Ideaal is dus een zo kort mogelijke route over uitsluitend witte wegen.

Het kruisen of raken van een rode of gele weg wordt niet gezien als het rijden daarvan.
- Onder een pijl ligt een gele weg.
- Pijlen mogen meermaals voorwaarts in de route worden opgenomen, als ook gekruist en geraakt worden.
- Bij het construeren van de route dienen de rode dwarsstreep genegeerd te worden.

**Let op,** pijl 6 hoeft alleen door de Toerklasse gereden te worden en pijl 10 hoeft alleen door Sportklasse gereden te worden

**Herconstructie (“omrijden”; enkel SPORTKLASSE)**

- Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een rode dwarsstreep over de kaartweg, dan dient de oorspronkelijk geconstrueerde route te worden herzien.
- Vanaf het punt van onderbreking dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.
- Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.
- Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.